Precios de suscricion — Pesetas.

En la isla, un mes adelantado. . . 1'50
En el resto de España, trimestre id. 5'00
Ultramar y Extranjero lo que corresponda por aumento de franqueo,
Números sueltos 10 céntimos.

El Liberal

DIARIO DEMOCRATICO DE MENORCA

Precio de los anuncios — Pesetas.

En la cuarta plana cada línea de publicación diaria . . . . 0'10
Rebaja proporcionada al número de inserciones.
Sólo se admiten anuncios hasta las 12 del dia de publicacion.

Año 9.° — Mahon, sábado, 6 de Abril de 1889. — N.° 2.328

SECCION DE NOTICIAS

De *La Publicidad*.

LA EXPOSICION DE PARIS

Está ya formado el programa de las fiestas oficiales que se darán en París durante la Exposicion.

El 5 de mayo habrá en Versalles la fiesta de la Federacion, por cuenta del Estado. El dia 6 se inaugurará la Exposicion: iluminacion de edificios públicos y plazas: fiesta náutica, fuegos artificiales en la isla de San Luis y en la *Cité*.

Fiesta nacional el 14 de Julio; iluminacion del *Bois de Boulogne*, del *Bois de Vincennes* y de los paseos que los unen.

Del 16 de julio á fin de agosto, banquetes, bailes y conciertos en el Palacio de la Industria. Los conciertos correrán á cargo de la Junta de la Exposicion, y los bailes serán organizados por los expositores. Baile popular dedicado á los obreros de la Exposicion y á los sindicatos obreros.

En setiembre grandes fiestas musicales, y concursos de banderas y orquestas civiles. Inauguracion del monumento á la República, del escultor Dalou, en la plaza de la Nacion.

A últimos de setiembre habrá la distribucion de premios á los expositores.

Para estos festejos se ha abierto un crédito de tres millones de francos.

***

No solamente los periódicos parisienses, sino muchos periódicos extranjeros, reconocen el enorme esfuerzo que representa la Exposicion, y que demuestra una actividad industrial y científica que acaso ninguna otra nacion puede disputar á Francia.

Realmente en cuanto á grandiosidad, la Exposicion tiene pocos semejantes. El *hall* de las máquinas es el más vasto del mundo: tiene 421 metros de longitud, 114'30 metros de ancho, y 45 metros de altura en la clave. La estacion famosa de San Pancracio de Londres, queda pequeñísima comparada con el palacio de máquinas.

En cuatro meses se han montado los inmensos zunchos, se ha cubierto de hierro una superficie de 48.000 metros cuadrados, se han removido ocho millones de toneladas de metal. El perfil audaz de los zunchos figura una ogiva muy rebajada, y lo más original de ellas es que no están fijas sino articuladas, por un sistema probado solamente en los puentes metálicos. Los jigantescos montantes no se apoyan sobre los cimientos, sino que sobre éstos se fijan dos rótulas de fundicion, en que se apoyan los zunchos al empezar el arco: arriba en la clave las dos mitades están unidas por un eje de acero.

De modo que los zunchos, separados 110 metros uno de otro poseen cierta libertad de movimientos; pueden invisiblemente contraerse y alargarse segun las influencias de la temperatura. Se ha calculado que para una diferencia de cincuenta grados, desde 15° bajo cero en invierno, á 35° sobre cero en verano, cada zuncho debe poseer una extensibilidad de cuatro centímetros. Las rótulas que hemos mencionado, puestas sobre la cimentacion, son como las articulaciones del codo y permiten este ligero movimiento, de modo que este gigantesco edificio se levantará en verano en su cima y descenderá en invierno, siguiendo esta silenciosa marea todas las innumerables piezas de hierro, sin que ninguna se mueva en falso.

En esta gran nave del palacio de máquinas han entrado 7.400.000 kilos de metal. Cada chunzo imprime á la articulacion de la base una presion de 115.000 kilos. Un solo zuncho pesa 196 toneladas. Los ingenieros habrian preferido el acero—el metal del porvenir—para este edificio, que habria permitido obtener una ogiva más atrevida.

¿Es bello el aspecto de una edificacion semejante? Realmente la primera impresion que se recibe es de sorpresa. El palacio de máquinas—como la torre Eiffel—presenta líneas, planos y proporciones contrarios á los que siempre hemos visto en los monumentos.

Así resulta que la nave de una catedral gótica tiene toda su importancia en las líneas verticales; columnas, ventanales, etc., y nadie se fija en el techo; en la nave de las máquinas, en cambio, todo es techo, aquel inmenso espacio sin ninguna columna, y el arco rebajado de la bóveda, no permiten ver más que techo; pero enseguida esta falta de líneas verticales y la extension de terreno cubierto impresionan con grandiosidad.

Tambien, con respecto á la torre Eiffel ha habido un cambio de opinion en muchos de los que la encontraban desagradable en los planos; al unirse los cuatro brazos de los cimientos en un haz complicado de hierros, que sube al cielo y se adelgaza cada vez más, se forma un cuerpo airoso, en cuyo interior se entrecruzan miles de líneas en que juegan la luz y el color.

Lo que no puede nadie tragar segun parece, es el remate que se ha puesto á la torre, que da la sensacion de que está interrumpida en su construccion.

De *El Liberal*:

ZAJARA

Con este nombre de mujer áraba, ha publicado el sportman y escritor hípico D. Federico Huesca una interesante novela entrelazando la accion con los cuadros más característicos de la vida de los moros, entre los cuales, como diplomático, vivió algun tiempo el autor.

No es nuevo el sistema de hacer una novela dentro de otra, y el Sr. Huesca ha encontrado en la familia Percival personajes que dieran interés y relieve á la accion, mientras prescindía de los protagonistas para hacer descripciones del país. La sencillez con que describe, la sobriedad y el colorido tan exacto con que pinta el choque de dos civilizaciones tan opuestas, dan á su libro una nota simpática que no consiente al lector dejar el libro de la mano hasta terminarle.

Copiamos á continuacion un capítulo del libro.

El juego de la pólvora

. . . .

Eran las seis de una tarde de Junio, espléndida de luz y deliciosa por la temperatura, cuando empezaron á reunirse los moros más principales en la playa de Tánger, para la fantasia ó juego de la pólvora. Su elegante traje, los blancos jaiques y albornoces despedidos por el aire, los turbantes blancos y rojos, los caftanes de paño de vivos colores, las botas de cuero amarillo, les daban una elegancia varonil que ridiculizaba más nuestras ajustadas ropas europeas.

Veinticuatro jinetes en caballos del Atlas, en aterciopeladas sillas carmesí, menos la del jefe, que era verde, por el privilegio que disfrutaba por pertenecer á la familia del sultan, se reunieron en pocos momentos.

El hijo del Baschá, jóven de treinta años, de estatura colosal, membrudo y ágil, de morena tez y fina barba, capitaneaba las dos secciones de á doce en que se dividieron los moros. Cargadas las espingardas, á una voz del jefe, partieron á la carrera con toda la velocidad de los caballos. El relampaguear de las armas con el reflejo del sol, el vocerío salvaje, los rugidos más bien de aquella gente de tan hermosa como imponente cara, la gallardia, gentileza y noble apostura de todos, la agilidad de algunos, que haciendo gala de su soltura y ligereza, lo mismo se tendian sobre el cuello del caballo que se ponian en pié sobre los estribos ó se bajaban hasta el suelo para recoger algun objeto, eran de un efecto sorprendente, sobre todo para los que veian por primera vez tan fantástico espectáculo. Cuando llegaron frente á nosotros dispararon á un tiempo las espingardas, parando los caballos en firme y volviéndose otra vez al paso al punto de salida.

Tan pronto como llegaron los primeros, la segunda seccion salió corriendo al modo que lo hicieron los que les habian precedido, repitiendo en igual forma tan guerrero y varonil ejercicio. Esta segunda seccion la mandaba un árabe de leyenda, fino, pálido, con una boca y unas manos que parecian de una señorita, la barba negra y sedosa.

Varias veces, á peticion de las ladyes, dieron estas cargas simuladas, que al cabo de cinco ó seis, entre el denso humo de la pólvora, el polvillo de la arena, los ensangrentados ijares de los caballos ya cubiertos de blanca espuma, semejaban una verdadera batalla.

En medio de aquel sublime espectáculo, mi alma sufría en secreto un tormento, pensando que bajo aquella verde alfombra matizada de rojas amapolas, sobre la que corrían los caballos agarenos, quizás á poca distancia de nosotros se encontrasen supultados algunos héroes anónimos de nuestro valiente ejército, que dejaron allí la vida en defensa de nuestra honra nacional.

El submarino

Segun todas las probabilidades, hasta el dia 20 del actual no regresará de Lóndres el oficial Sr. García Gutierrez, comisionado por el Sr. Peral para la composicion de las bobinas deterioradas de la dinamo de babor del submarino.

Hasta entonces es aventurado todo lo que se suponga respecto á las pruebas parciales del buque.

En la actualidad se efectúan distintos trabajos y pruebas de los detalles y órganos secundarios del *Peral*.

Los referidos trabajos se verifican ahora con objeto de que en la expresada fecha las pruebas parciales no sufan interrupcion.

El Sr. Peral se muestra más satisfecho cada día del éxito de su invento. Se asegura que posee la evidencia de la eficacia de su proyecto.

La opinion pública participa de esta creencia hasta el punto de que han causado desagradable efecto las afirmaciones manifestadas por el Comandante de Infanteria Sr. Madariaga en la conferencia que hace poco tiempo dió en el Ateneo de Madrid.

Es creencia general que muy en breve en las pruebas parciales ha de alcanzar Peral una victoria más completa que las discusiones científicas que hasta ahora ha motivado el submarino.

Cuba

En carta de la Habana, fecha 6 del mes pasado, encontramos las siguientes noticias:

La nota predominante en la pasada decena ha sido la venida á este país del general Salamanca.

Los conservadores de ambos colores, es decir, derechistas é izquierdistas, no muestran alegría ni tristeza. Aceptan al general Salamanca como el gobernante que el Gobierno envia y nada más.

Los autonomistas baten palmas en todas partes como una muestra de rogocijo por el nombramiento de un gobernador liberal, del que se forjan la ilusion de proteccionista de sus raros ideales.

Los primeros, esperan los actos del nuevo gobernador para juzgarle.

Los segundos, cantan victoria como triunfo adquirido por el peso de sus ideas en las esferas gubernativas.

—¿Que hará aquí Salamanca? Esta es la pregunta que se hace todo hombre honrado y algo pensador, y esa es la que usted tal vez se haya hecho. ¿Qué hará? Allá va mi opinion. Si Salamanca trae consigo facultades extraordinarias, siquiera sean reservadas, puede hacer mucho por el país ó puede alborotar el cotarro; pero dado su carácter y sus condiciones, pudiera causar el bien. Si no trae dichas facultades; si Cuba se ha de gobernar con el criterio de Madrid, el general Salamanca no estará en esta isla seis meses. Acuérdese usted del dia que se lo pronostico.

Háblase mucho del imperio de la moralidad que Salamanca quiere imponer aquí. Dícese que obrará en un todo conforme con el criterio del Sr. Becerra. Y pregunto, ¿como podrá ser eso? Si el general Salamanca quiere que la moralidad impere y el ministro de Ultramar se empeña en sostener aquí los empleados que ha mandado, de sobra conocidos, la amistad del general con el ministro ha de durar muy poco.

El tiempo dirá.

La Audiencia de Zaragoza ha condenado á un ex-alcalde y un ex-secretario del ayuntamiento de Asin á tres años de suspension al primero por malversacion de caudales, y á cuarenta años de presidio al segundo, por *cuarenta y un delitos* de falsedad y tres de estafa.

Dice un periódico que es muy probable que algunos diputados presenten una proposicion de ley pidiendo la supresion de todas las audiencias de lo criminal que no estén en las capitales de provincia.

Este era el criterio que se indicó en el Consejo de ministros cuando se trató de las economías de Gracia y Justicia.

Dice «El Imparcial» que los pasajeros llegados á Cádiz en el vapor *Alfonso XII* procedente de Buenos-Aires, representan un capital de noventa millones de pesos.

No sabemos en qué concepto representan esa cantidad.

Atribúyese á la reina Natalia el propósito de regresar á Servia, instada, según parece, por el czar de Rusia. Añádese que el exrey Milano está dispuesto á impedir estos planes á todo trance, y si la reina se atreviese á penetrar en el territorio servio se pondria á la cabeza de algunos regimientos que le son adictos, y marcharía á la capital disolviendo á viva

fuerza el Parlamento, evitando de este modo el proyectado golpe de Estado que se atribuye al czar para alterar el equilibrio de los Balkanes.

Esta noticia ha producido gran sensacion en los círculos políticos principalmente en Viena y Berlin.

—=—

Consagra estos dias la prensa, marcada atencion á lo que en Marruecos pasa. La presencia de una escuadra británica en aguas marroquíes para sostener ciertas reclamaciones, y el nombramiento de nuevo ministro español en Tánger han determinado este movimiento de atencion.

El gobierno marroquí, después de haber facultado á Inglaterra para el amarre de un cable, ha querido volverse atrás y se ha hecho el sordo á la peticion de daños y perjuicios por atropellos cometidos por soldados del imperio contra los colonizadores de Cabo Juby.

El Gobierno *británico* sigue la práctica de Italia, de los Estados-Unidos y de las demás naciones para llegar á un arreglo, y ha enviado á Tanger sus buques con la seguridad de que no habrá razones más elocuentes que la presencia de éstos para que los marroquíes se convenzan.

Entre tanto, la espectacion es general.

Veremos como salen de estos nuevos giros de la cuestion de Marruecos, los intereses que allí tenemos los españoles.

—=—

Dice un periódico de Roma:

«Continúa aumentando el descontento de los pueblos italianos. Ayer hubo en Foggia un motin de labradores exasperados por el hambre. Invadieron las tierras comunales y las devastaron y algunos hasta intentaron saquear las propiedades particulares. La tropa hubo de intervenir para dispersar á los amotinados.»

—=—

Escriben de Belgrado:

«La Reina Natalia ha aceptado las condiciones formuladas por los regentes para arreglar las formalidades que se han de observar en sus entrevistas con su hijo.

El ministro de Negocios estranjeros ha enviado á los representantes de Servia en el estranjero una circular que desmiente la existencia de un tratado secreto entre el rey Milano y la regencia. La circular dice que no existe mas que un tratado basado en la Constitucion, que determina las relaciones del Rey Milano y de la Reina Natalia con su hijo. La circular habla además del nombramiento de dos tutores que, con el tutor natural, el Rey Milano, administrarán los bienes de la lista civil.»

MAHON

Hoy, como primer sábado de mes, se reparte el número *décimo* de la *Revista de Menorca*, dirijida por nuestro amigo D. Juan Seguí y Rodriguez.

Contiene el siguiente sumario:

Bibliografia: Bosquejo histórico en la Dominacion islamita en las Islas Baleares, (por D. Alvaro Campaner y Fuertes), por *D. F. Miguel y Badia.—Emigracion española.—Vias de comunicacion en Menorca.—Noticias*: Tipos y costumbres de mi tierra.—Era del Diezmo.—Hallazgo arqueologico.—Los restos de Pizarro.—La España Moderna.—Poblacion de Rusia.—*Observaciones meteorológicas en Mahon correspondientes al mes de Marzo de 1889*, por *D. Mauricio Hernandez*.

—

En la mañana de hoy ha empezado á funcionar el encargado de la policía de perros. A las 12 habian caido en el lazo dos podencos, un perdiguero y otro de Terranova.

—

Por la Alcaldía de esta ciudad se ha autorizado á D. Rosendo Durán para que pueda espender en las plazas públicas, pasta para la curacion de callos.

—

Segun nos participa nuestro corresponsal telegráfico, ha fallecido en Madrid el Contra-almirante de la Armada D. Francisco de Llanos Herrera. Era el Sr. Llanos persona muy conocida en esta ciudad por haber pasado en ella largas temporadas con su familia, mandando la escuadra de instruccion. Actualmente era ayudante de S. M. la Reina Regente.

—

En el dia de hoy existian en la cárcel de este Partido cinco presos con causa pendiente, 4 sufriendo condena de arresto mayor y uno á disposicion del señor Delegado.

—

Mañana será puesto en libertad uno de los presos de la cárcel de este Partido que sufre condena por lesiones.

—

En el vapor-correo «Puerto-Mahon» serán embarcadas mañana con destino á Alcudia 76 cabezas de ganado de cerda procedentes de esta isla.

—

En el casino Circo Industrial se pondrá mañana en escena el drama en tres actos *La huérfana de Aragon*.

En el Recreo, como dijimos, se celebrara el último baile de piñata con asistencia de una pareja de boleros mallorquines.

—

Mañana á la hora de costumbre, tocará en el paseo de la Esplanada la música de Mindanao.

—

En el suelto del jueves 4, donde, al hablar de la agencia del señor Sintes y Cardona se trata de semillas, árboles y plantas, debe entenderse sólo semillas; pues á causa de la filoxera está prohibida en las Baleares la introduccion de los árboles y plantas procedentes del continente.

—

En Madrid en 1888 hubo 17.440 defunciones, que corresponden á unas 48 diarias. Ocurrieron 2.740 incendios; de ellos 74 se estinguieron ántes de una hora, 58 ántes de dos, 21 ántes de seis, y 3 ántes de doce, ocurriendo solo cuatro desgracias personales.

—

Hemos recibido el N.° XV de *El Universo* revista dirijida por los Sres. Rubió y Avilés, ingenieros del ejército.

Contiene el siguiente sumario:

Procedimientos para quitar la nieve de las vías férreas.—El color azul del cielo.—Los nidos de las mariposas.—El valle envenenado.—El árbol del pan.—Los pescadores de ámbar en el Báltico.—Fotografías instantáneas.—La armadura de Hércules.—El poco éxito del sistema métrico.—Pasatiempos científicos.

Se suscriben en nuestra imprenta.

—

Espléndida caridad.—El millonario Mr. J. V. Williamson, de Filadelfia, se propone fundar en aquella ciudad una escuela industrial y un asilo para niños pobres. La cantidad destinada á la creacion de tan filantrópico establecimiento es nada menos que de 12.000 millones de duros; esto basta para dar una idea de la importancia de él. Para la ejecucion de las obras ha nombrado el millonario filántropo una comision de siete distinguidos personajes de aquella ciudad que tiene la suerte de contar con ciudadanos como Williamson, Girad y otros. Actos como el de Mr. Williamson, enorgullecen, no solo á los americanos, sino á la humanidad entera.

Es una hermosa institucion, pues además de recoger á los niños desvalidos los hará útiles á la sociedad y á sí mismos.

—

Caso más original que el que ocurrió el jueves cerca de los Tejares de Málaga, no se habrá dado otro.

De una de aquellas casas de vecinos salió corriendo una mujer jóven, despeinada y bastante ligera de ropas, huyendo do su marido, que con una correa de zapatero, corria detrás de ella para zurrarla.

La infeliz se refugió en casa de una amiga suya que vive en frente; pero en tan mala ocasion, que tambien el marido la estaba pegando, y al arreciar los golpes, salió corriendo, y de este modo se encontraron en el dintel de la puerta, sin poder hablarse ni detenerse un momento.

La segunda fugitiva fué á refugiarse precisamente á la casa de donde habia salido la primera, y de este modo cada una se encontró en la casa de la otra.

El marido de una de ellas, que debió alarmarse de este cambio y de esta sustitucion, fué á la casa de enfrente, y tocando en los cristales de la ventana, dijo al inquilino:

—Oiga usted, devuélvame usted enseguida á mi esposa.

—Así que usted me devuelva la mia.

—La de usted no quiere salir.

—Pues menos quiere la de usted.

—Al menos sálgase usted á la calle como yo me he salido, y que ellas se queden dentro.

Y así se hizo, mientras los numerosos curiosos y transeuntes que se habian reunido á las voces dadas por ambos comentaban este caso graciosísimo.

—

Un periódico ha traducido de otro periódico dinamarqués, la siguiente prescripcion para curar la difteria, método que segun se asegura ha dado excelentes resultados en Francia y Dinamarca.

Se depositan en una vasija de metal, partes iguales de alquitran y trementina y se pega fuego á esta mezcla, produciéndose en la habitacion en que está el paciente, un humo espeso y negro parecido al de la resina.

El enfermo parece que inmediatamente siente alivio, pues disminuye el ahogo que antes sentia, aspirando el humo con placer.

Despues comienza á arrojar las psudo membranas, por medio de golpes de tós. A los tres dias, queda curado el enfermo.

—

Para los norte-americanos todo lo extraordinario tiene atractivo.

Solo así se explica la ascension en globo que acaba de verificar en San Luis de Misouri el capitán Mr. George Elliott ante un público numeroso.

Parecióle anticuado eso de ir en una barquilla é ideó servirse de los lomos de su caballo.

Este, pendiente del globo por medio de un par de amplias cinchas, no dió señales de espanto al verse suspenso en el aire, y al oir la estrepitosa música con que se celebraba la ascension, sino que, paciente y resignado, se dejó conducir, mirando con curiosidad como desaparecia la tierra bajo sus herrados cascos.

El globo permaneció casi estacionario en el aire durante una hora comenzando después un lento descenso. Antes de tocar tierra el aerostato quedó sujeto entre dos altos árboles, y el aeronauta tuvo que desprender un saco de arena, tras de lo cual volvió á subir para bajar de nuevo en un amplio prado, en el cual el caballo se puso á pacer tranquilamente como si nada hubiese sucedido.

—

Matadero Municipal

Han sido muertas en el dia de hoy para el consumo público las siguientes reses:

Para Estéban Sintes, un ternero y 4 carneros.

Para José Sintes, un ternero y 5 carneros.

Para Francisco Llopis, 2 terneros, 7 carneros y un cerdo.

Para Pedro Palliser, una ternera.

Para Jaime Olives, 2 terneros y 9 carneros.

Para Sebastian Olives, un ternero y 3 carneros.

—

BOLSA DE MADRID

5 de Abril.

4 por 100 interior perpetuo .	75'050
4 por 100 amortizable . . .	88'600
Billetes Hipotecarios de Cuba.	104'800

—

BOLSA DE BARCELONA

5 de Abril, 4-50 t.

4 por 100 interior	75'160
4 por 100 exterior	77'100
4 por 100 amortizable . . .	88'620
Billetes hipotecarios de Cuba.	105'000
Banco Hispano Colonial . .	55'875
Acciones ferrocarril Francia .	62'870
Idem Norte	81'750
Idem Orense	14'750
Obligaciones Francia . .	62'000
Id. Norte	77'000
Id. Orense	35'370
Id. Almansa	70'500
Compañía Trasatlántica . .	85'000

Empeños del Casino Mercantil

Interior.	00 rs.
	Balde.

CORRESPONDENCIA PARTICULAR DE **El Liberal**

Sr. Director de EL LIBERAL.

LA NAVEGACION SUBMARINA

La navegacion submarina, si correctamente puede llamarse así la exploracion con un fin científico del submar y del fondo, ó bien toda correria más ó menos breve á través del mismo elemento con un fin siniestro como el de la guerra, ha seducido al hombre desde tiempo inmemorial al igual de los misterios del polo ártico, al igual de la navegacion aérea, en persecucion de los cuales tantos han perdido la vida desde los primeros experimentos y las primeras exploraciones. Con ser tan vieja la idea de la navegacion submarina, poco ha adelantado hasta la fecha debido en parte á lo complejo de los problemas científicos que envuelve, en parte indudablemente á la escasa posibilidad de salvarse que ofrece al hombre caso de ocurrir un desgraciado accidente en el fondo de los mares, pues si bien ama la lucha y muere luchando por la gloria ó el deber, le abate el ánimo toda asechanza fortuita ó traidora de lo desconocido.

A primera vista no parece que haya de ser difícil la inmersion de un buque de forma apropiada desde la superficie al fondo del mar, toda vez que se puede calcular científicamente la resistencia y presion de las aguas en el casco, lo mismo que el peso y desplazamiento de éste; pero aun suponiendo que la inmersion sea en sentido perpendicular por representar la distancia mas corta, á emprenderse fuera de los puertos y concurriendo corrientes y contracorrientes de la superficie y del submar, claro está que el propósito inicial quedaría desvirtuado si además de las condiciones de resistencia y medios de inmersion no contase el buque con elementos de propulsion para vencer las corrientes. Para conseguir esto precisa concentrar á bordo una fuerza suficiente y los mecanismos para navegar ó mejor dicho manejar el buque en direcciones diferentes, guardando siempre una posicion y estabilidad compatibles con el desempeño práctico de los indispensables trabajos de los navegantes encerrados en el casco.

En prevision de estos hechos todo buque submarino ha de ser construido de una forma que haga posibles y fáciles sus movimientos de horizontabilidad como sus movimientos de inmersion y ascension. En la cuestion de forma, que parece ser lo más sustancial del problema, difieren todos los inventores, y aunque sabido es que se puede alcanzar un fin propuesto con distintos medios, para nosotros, y para quien quiera haya saludado el mar alguna vez en su vida, el caballo de batalla de esta navegacion especial y atrevida es y será la cuestion de forma del buque, y particularmente desde el momento en que á éste se le destina preferentemente á la navegacion de horizontabilidad por entre las aguas, y se

piense en imprimirle una velocidad máxima en consonancia con la seguridad de los marinos que lo dirijen.

Resuelta la cuestion de forma, y toda vez que sea posible el orientarse por debajo de las aguas con la ayuda de instrumentos matemáticos ó por otros medios infalibles, habria de ser ménos difícil el inventar un aparato para mantener el equilibrio del barco ya parado ya en marcha, ora en curso de inmersion ó ascension, por más que no se nos oculta que estas diferentes situaciones del buque han de hacerse sentir de muy varia manera sobre el aparato poniendo muy á prueba lo que podríamos llamar su energía y capacidad funcional.

El aparato de equilibrio y estabilidad jugará tan principal papel como la misma forma del buque en la navegacion submarina: sensible hasta la exageracion á los varios grados de velocidad que se den al barco, mal llenaría sus funciones si no fuese igualmente sensible y respondiese facilmente á la manipulacion dificilísima del operador. Al lado de este mecanismo, ya tenga la forma de aletas ya de timones, ni los motores de impulsion del barco, dado caso que hayan de inventarse, ni la aplicacion y distribucion de la fuerza eléctrica acumulada, ni la generacion de aire respirable presentarán jamás serios obstáculos á la navegacion submarina.

No obstante nuestras optimistas esperanzas en la posibilidad final del descubrimiento, es un hecho inconcuso que casi todos los inventos hasta la fecha conocidos han fracasado ó poco menos, y si nos fuese dado investigar las causas de estos lamentables fracasos, no vacilamos en decir que encontraríamos en la mayoría de los casos que los inventores no poseian los necesarios conocimientos de física y matemáticas para aplicarlos convenientemente á sus inventos, pues si bien puede suponerse que con el éxito de la navegacion la física se enriquecerá considerablemente, el conocimiento previo de ambas ciencias han de ser al inventor cual otras corrientes inductivas para despertar en su cerebro nuevas ideas y nuevas energías.

El arquitecto naval que resuelva la navegacion del submar será un monstruo científico para quien la posteridad reservará la admiracion que nosotros guardamos á Galileo y á Newton. Pero por poco que tengamos presente el enorme espacio de tiempo que media desde los tiempos de los argonautas hasta nuestros dias y las trascendentales modificaciones que ha sufrido la arquitectura naval para alcanzar la perfeccion de la época presente, no nos ha de sorprender si á pesar de los grandes esfuerzos del insigne Peral de la Armada española, en quien mucho confiamos y de otros inventores por su estilo de otras naciones, la navegacion submarina no está satisfastoriamente resuelta en lo que resta de siglo.

Marzo 20 de 1880.

X.

SECION LITERARIA

LA VIDA DE MADRID

A MEDIADOS DEL SIGLO PASADO

La vida de la corte española á la muerte de Fernando VI era la que se hacia en mucha parte de Europa. Todo caballero al salir del lecho se ponia en manos del barbero, funcion entonces mucho más larga que ahora que tenemos las dos terceras partes de la cara con pelo, y operacion que nadie hacia por sí mismo. Despues entraba el peluquero á peinar, untar, arreglar y empolvar la cabeza, operacion larguísima. Solo entonces se pasaba al gran trabajo de vestirse, que los más listos no concluian en menos de tres cuartos de hora: tantas eran las piezas que tenian en el vestido y tantas las hebillas, desde las que sostenian el cuello hasta las que apretaban los zapatos. Terminada esta arquitectura, nuestro hombre se ceñía la espada y rogaba á Dios que hiciese buen tiempo; pues que tenia que arrostrar la intemperie con pié firme y cabeza descubierta, cualquiera que fuese el tiempo que hiciera.

Si caminaba á pié tomaba las mayores precauciones para salvar del lodo las medias de seda blanca y los zapatos á la *mahonesa*. Yo he conocido á un oficial que adquirió gran reputacion por haber atravesado á Madrid en invierno sin mancharse de lodo, talento de alguna importancia en un tiempo en que todos caminaban á pié, cosa que hoy no hacen, sino los comerciantes y personas de negocios.

Entonces tambien las menores cosas estaban sujetas á ceremonias y reguladas por una etiqueta inexorable que no dejaba un dia de reposo. Festejábanse tres pascuas, la de Navidad, la de la Epifanía y la de la Resureccion; habia además el dia del santo y el del cumpleaños. Faltar á uno de estos deberes era motivo bastante para que dos familias se enemistasen. El más pequeño viaje exigia una visita de despedida universal, que cada uno devolvia exactamente al dia siguiente, y otro tanto sucedia al regreso. Cuando se celebraba la fiesta de un santo, cuyo nombre fuese comun á muchas personas, el forastero que entraba en una ciudad podria suponer un incendio ó una sublevacion; tal era el correr de la gente afanada tropezándose, injuriándose, gritando por las calles; los pobres artistas se veian mortalmente apurados por tener que servir á tantos parroquianos que necesitaban peinarse, calzarse, vestirse en estas grandes circunstancias. Tal era la sociedad en los dias solemnes

Comíase á la una y en mas cantidad que ahora; y mayor destreza se necesitaba para saber comer, que para ganar que comer. Adaptábanse ciertos embudos de carton á los manguitos, siendo cosa convenida que las manos debian permanecer ociosas mientras estuviesen protegidas por este adorno. Otras máquinas se habian inventado para proteger de las manchas las orlas de la casaca y el cuello de la camisa; pero ninguna tan complicada y singular como la de que se servian para dormir la siesta, usanza general de nuestro clima. Yo he vista al célebre Jovellanos dormir con la nariz sobre la almohada, pero sin tocarla más que con la frente para no descomponerse los rizos.

Solo á las personas que no debian hacer ninguna visita por la noche era permitido librar la cabellera de estos obstáculos envolviéndola en una redecilla. Estos salian embozados en una capa color escarlata, pero no por eso se veian desembarazados en el paseo, pues las medias de seda y los escarpines no les dejaban desviarse del camino real. Sin embargo, la situacion de los hombres era mejor que la de las mujeres, pues que aquellos podian á lo menos sentar el pié en tierra, mientras estas, levantadas sobre altísimos tacones de madera, tenian por precision un andar vacilante y peligroso, como de gallinas que escarban. Rigurosa y estrechamente oprimidas por el corsé de ballena ¿qué ejercicio podian hacer y cómo no habian de caer á la menor sacudida? Aquel busto era cosa tan inmóvil que algunas madres daban el pecho á sus niños al través de una especie de agujero abierto en el corsé, mientras las pobres criaturitas oprimiendo con la boca sedienta las inflexibles ballenas, buscaban inútilmente el calor del seno materno.

El caballero todos los dias experimentaba tres metamórfosis; bata y gorro por la mañana, divisa militar al mediodia, traje galante por la tarde para asistir á la corrida de toros..... La gravedad española guardaba su silencio y su decoro para las tertulias. Nada mas grave y patético que lo que llamaban un refresco. Las damas colocadas sobre un estrado formaban un formidable frente de batalla, que no daba más señal de sensibilidad y vida que el movimiento regular y monótono de los abanicos. Seguia una línea paralela de señores por órden de dignidad, de grado y de mérito. Cualquiera habria dicho que era aquella una reunion de hombres congregados, no para divertirse, sino para oir la tremenda justicia del valle de Josafat. Nada de música, nada de baile, nada de conversacion graciosa é interesante; solo los jugadores de naipes, plantados en medio de la sala, tenian el derecho de gritar, de disputar desde el principio hasta el fin dirigiéndose injurias, y á puñadas sobre la mesa significar el número de sus triuntos.

Terminado este grande asunto, cada una de las familias se retiraba, y para deshacer el complicado traje necesitaba tanto tiempo como para ponérselo. Mientras se desarmaba la cabeza de la señora poniéndose despues una enorme cofia y una peluca gigantesta, desguarnecíase la frente del esposo de una batería de rizaduras que la circundaban con sus algodonados tupés. ¡Cuántos de estos nocturnos aparatos no he visto yo cuando era muchacho! A mis ojos, tan afligidos como maravillados, la forma y el volúmen de los autores de mi existencia iban disminuyéndose y concluian por aniquilarse hasta no poder reconocer su fisonomía ni su estatura

La última de las ocupaciones diarias ostensible de nuestros padres era el dar cuerda á los relojes, ejercicio no pequeño, pues que cada caballero llevaba dos y para cada reloj dos cajas. Todo era doble en aquellos bienaventurados tiempos; dos relojes, dos pañuelos, dos cajas para eltabaco: costumbres innocentes en cuanto era posible, pero todas ellas pura formalidad.

Todo era fórmula para el propietario, para el comerciante, para el artesano, para el rico, para el noble, para el plebeyo; la fórmula dominaba en la educacion del niño, en la matrícula del profesor, en la eleccion de una carrera. Tomábase una profesion, embarcábase uno para América, y volvia sin saber que hubiese antípodas, todo segun la fórmula, por respeto al ídolo mismo. La mayor parte de los hijos de familia venian á la corte, esto es, á Madrid, donde pasaban la vida de pretendientes hasta que encanecian estudiando el almanaque real. Pero de todas las profesiones la más formálista en las costumbres, en las ideas, en los hábitos, profesion que desaparece ante la civilizacion como el nenufar y los hongos ante el cultivo, era la de los abates, que inspiraron tantas sátiras y canciones, objetos de curiosidad, de admiracion, de pasatiempo para el bello sexo, que les consideraba con tanta atencion y maravilla como consideran los jóvenes botánicos aquella planta singular que se llama mandrágora.»

Estas frívolas particularidades reflejan la vida de nuestros padres ocupada en estas y otras cosas de la misma importancia.

JOSÉ SOMOZA.

Observaciones atmosféricas de hoy

por el farmacéutico D. Mauricio Hernander

HORAS.	Altura del barómetro reducida á 0° y milímetro.	Temperatura y humedad del aire. Termómetro Seco	Humedecido	Direccion y clase del viento.		Estado del cielo.
9 m.	751·6	133	124	S O	Vient	Cubiert
3 t.	751·6	162	122	NO.	Id.	Nuboso

Temperatura maxima.	17·0°
Id. mínima.	9·5°
Velocidad del viento en las últimas 24 horas.	395 kilom.
Humedad relativa á las 9 mañana	80

Crónica religiosa.

Santo de hoy

San Guillermo abad y San Celestino.

Corte de María

Mañana se hace la visita á Nuestra Señora de los Angeles en San Francisco.

Santo de mañana

San Epifanio obispo y mártir.

Crónica marítima.

Buques despachados

Dia 6

Para Barcelona, vapor *Puerto Mahon*, cap. D. Miguel Tudurí, con 21 tripulantes, efectos y la correspondencia.

TELEGRAMAS DE LA

Agencia-Fabra

PARA

EL LIBERAL

Madrid 5, 6 t.

El juicio, que se sigue sobre el crímen de la calle de Fuencarral ha entrado en una fase inesperada. Higinia Balaguer ha declarado que tapó ia boca á D.ª Luciana, madre de Varela, y que Dolores Avila le dió tres puñaladas. Que el móvil del delito fué el robo. Que todos los demás procesados son inocentes. La Dolores ha negado el dicho de Higinia.

Madrid 5, 7-30 n.

La Higinia Balaguer en nueva declaracion ha manifestado que los únicos autores del homicidio son ella y Dolores Avila. Ha designado y dado detalles del sitio donde ocultaron las alhajas. Dolores ha negado que fuese verdad lo espuesto por Higinia. El público, que era inmenso, ha salido vivamente impresionado.

Ha quedado en suspenso el juicio, para practicar escrupulosos reconocimientos en varios sitios. La espectacion es general: esperándose nuevas revelaciones, que darán seguramente gran luz en el asunto.

Ha fallecido el Contraalmirante Llános.

Madrid 6, 10 45 m.

La Gaceta publica una circular, conteniendo varias disposiciones sobre arbitrios en los repartimientos municipales.

En el entierro del Excelentísimo Sr. Contralmirante don Francisco Llános y Herrera, Ayudante de S. M. la Reina Regente, la concurrencia ha sido estraordinaria. Entre el gran número de coches, habia uno de palacio, de respeto.

Madrid 6, 11-15 m.

La escuadra inglesa ha fondeado en Vigo, procedente de Tánger.

Esta mañana, muy de madrugada han empezado las diligencias del sumario suplementario respecto del crímen de la calle de Fuencarral. Se guarda una gran reserva; pero se sabe que esta noche se han hecho nuevas detenciones.

ADMINISTRACION: calle Nueva, núm.° 25.

SECCION DE ANUNCIOS

IMPRENTA: calle Nueva, núm.° 25.

Alcaldía de Mahon

El dia 8 del corriente á las doce de su mañana se reunirá en estas Casas Consistoriales, la Junta municipal, para examinar y censurar las cuentas municipales correspondientes al año económico de 1887-88.

Si no se reuniese en dicho dia suficiente número de vocales, para tomar acuerdo, queda desde luego convocada dicha Junta para el 16 del actual á la misma hora, en cuyo dia se tomará acuerdo sea cual fuere el número de concurrentes segun dispone la ley municipal.

Mahon 1.° de Abril de 1889.—El Alcalde Presidente, S. Vinent.

El Comandante Militar de Marina de *la Provincia de Menorca, Capitan del Puerto de Mahon.*

Hace saber: Que debiéndose cubrir en este Departamento veinte plazas de aprendices en el buque escuela de Artilleros de mar, los individuos que deseen ingresar en dicha escuela y reunan los requisitos reglamentarios, deben dirigir por conducto de esta Comandancia sus instancias al Excmo é Ilmo. Sr. Capitan General del Departamento de Cartagena antes del mes de Junio venidero.

Mahon 5 Abril de 1889.—Miguel Pardo.

D. Sebastian Vinent y de Mesa, **Alcalde Presidente del Muy Ilustre Ayuntamiento de esta Ciudad:**

HAGO SABER: Que para dar cumplimiento á lo que determinan las Ordenanzas municipales y demás disposiciones dictadas por este Ayuntamiento sobre policía de perros, he dispuesto lo siguiente:

1.° Todos los perros que desde esta fecha se encuentren por las calles de esta ciudad y demás vías públicas del distrito municipal, sin bozal, con cruz ó regilla de metal y collar ó número de órden, serán cogidos por los dependientes de la municipalidad ó del arrendatario del impuesto establecido y se exigirá á sus dueños la multa de 5 pesetas. En el caso de no ser conocido el dueño del perro, se guardará éste á sus expensas por término de 3 dias, durante los cuales podrá aquél reclamarlo y le será entregado prévio el pago de la correspondiente multa y de 25 céntimos de peseta diarios por gastos de manutencion y custodia. Trascurrido dicho plazo sin que nadie se presente á reclamarlo, será muerto ó vendido, quedando siempre obligado el dueño el dia en que sea conocido, al pago de la multa en que haya incurrido.

2.° Los perros que vaguen por los parajes indicados desde dos horas despues de las oraciones hasta el amanecer, sin los requisitos que expresa el artículo anterior, serán cogidos de igual modo, imponiéndose á sus dueños la multa de 10 pesetas además del pago de los gastos.

3.° Los perros que á dichas horas fueren hallados, aunque lleven los requisitos espresados en el art. 1.°, serán tambien cogidos y multados sus dueños en 5 pesetas además del pago de los gastos.

4.° Siendo perjudicial á las buenas costumbres, por ofender la pública decencia, que las perras en calor vaguen por las calles, cuidarán sus dueños de que en dicha época se hallen encerradas. Los infractores de este artículo satisfarán la multa de dos pesetas cincuenta céntimos además de la que pudiera corresponderles por cualquiera otra falta en que incurran.

Mahon 5 Abril de 1889.—Sebastian Vinent.

LOTERIA NACIONAL

Administracion de Loterías de 1.ª clase
n.° 5 en Mahon
(ESTANCO CALLE DE LA ARRAVALETA)

Queda abierto el despacho de billetes para el sorteo que se ha de celebrar en Madrid el dia 10 de Abril de 1889.

Prospecto

Ha de constar de 12.000 billetes, al precio de 250 pesetas cada uno, divididos en décimos, y por consiguiente á razon de 25 pesetas la fraccion ó décimo.

Los premios han de ser 696, importantes 2.190.000 pesetas, distribuidas de la manera siguiente:

PREMIOS.		PESETAS.
1	de	500.000
1	de	250.000
1	de	125.000
1	de	50.000
1	de	25.000
49	de 5.000	245.000
636	de 1.500	954.000
2	aprox. de 10.000 para los números anterior y posterior al del premio mayor	20.000
2	id. de 6.000 para el premio segundo	12.000
2	id. de 4.500, para los números anterior y posterior al del premio tercero	9.000
696		2.190.000

Mahon 27 de Marzo de 1889.—El Administrador, Diego de la Torre.

CASINO EL PROGRESO

Se convoca Junta general para el domingo próximo á las cuatro de la tarde, á fin de proceder á la eleccion de la Junta directiva conforme previene el artículo 30 del Reglamento.

San Luis 4 de Abril de 1889 —P. A. de la J., el Secretario, Francisco Perez.

Desde el último dia de Carnaval

existe depositada en el «Café de Europa», calle de Cifuentes número 62, una capa que se encontró en el mismo, la cual se entregará á su dueño, dando las señas y abonando el importe del presente anuncio.

Imprenta de B. Fábregues, Nueva 25.